

КОРЕКТНИ ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ ЗА ИЗПИТА ЗА КАТЕГОРИЯ A1/A3

Съдържа модел на оригиналните въпроси с верните отговори

Ако искате да се подготвите оптимално за изпита, вземете пълната колекция с над 500 изпитни въпроса – включително подробни обяснения защо отговорите са верни. Налично сега на:

<https://dronlicenz.bg/product/izpit-za-dron-a1-a3-bulgariya-ofitsialni-vuprosi-pravilni-otgovori-i-obyasneniya-gd-gva/>

1. Каква е максималната излетна маса на БЛС, клас C2?

- a. 15 килограма.
- b. 900 грама.
- c. 4 килограма.**
- d. 25 килограма.

Обяснение: Дроновете, класифицирани в клас C2, имат максимална излетна маса (МТОМ) до 4 килограма. Този клас позволява извършването на полети в подкатегория A2, тоест по-близо до хора, при спазване на определени безопасни дистанции.

2. Може ли дистанционно управляващият пилот да определи точно височината на БВС по време на полета?

- a. Дистанционно управляващият пилот с добри визуални способности може да определи точно височината на БВС
- b. Дистанционно управляващият пилот с опит може да определи точно височината на БВС
- c. Дистанционно управляващият пилот може да определи сравнително височината на БВС**
- d. Всеки дистанционно управляващият пилот може да определи точно височината на БВС, тъй като това е в човешката природа

Обяснение: Човешкото око трудно може да определи точната абсолютна височина на отдалечен обект без референтни точки. Пилотът разчита основно на телеметричните данни, показвани на екрана на дистанционното управление.

3. Защо трябва да сменям повредени батерии / компоненти?

- a. Защото в противен случай вече няма да имам застрахователно покритие
- b. Защото в противен случай не мога да летя с БВС на пълна мощност
- c. Защото в противен случай рискувам инциденти**

- d. Защото в противен случай скоро ще трябва да купя нова БЛС

Обяснение: Повредени компоненти, особено батерии или витла, компрометират летателната годност на дрона и могат да доведат до внезапен отказ по време на полет, което създава сериозен риск от инцидент.

4. Каква комбинация от БЛС клас маркировка и подкатегория дава възможност за операции най-близо до неучастващи лица?

- a. C0 / A1
- b. C4 / A3
- c. C3 / A2
- d. C2 / A2

Обяснение: Подкатегория A1, в комбинация с най-леките дронове (клас C0 или C1), позволява операции най-близо до хора, включително инцидентно прелитане над тях (но не и над тълпи).

5. Колко далеч имам право да летя с БЛС

- a. Разстоянието, предписано в ръководството на производителя, което се съдържа в опаковката на БЛС
- b. Достатъчно близо, за да може БЛС да остане в обсега на видимост (VLOS)
- c. На максимално разстояние до 200 метра от дистанционно управляващия пилот
- d. На разстояние, където мога ясно да виждам БЛС без техническа помощ и мога да сканирам въздушното пространство

Обяснение: Това е дефиницията на полет в рамките на пряка визуална видимост (VLOS). Пилотът трябва да може да вижда дрона с невъоръжено око през цялото време, за да може да определя неговата позиция и да избягва сблъсъци.

Ако искате да се подготвите оптимално за изпита, вземете пълната колекция с над 500 изпитни въпроса – включително подробни обяснения защо отговорите са верни. Налично сега на:

<https://dronlicenz.bg/product/izpit-za-dron-a1-a3-bulgariya-ofitsialni-vuprosi-pravilni-otgovori-i-obyasneniya-gd-gva/>